



1. Denominazione Prodotto

Porta Scorrevole Esterno Muro Senza Telaio in Legno Lamellare Massiccio Grezzo

Tipologia: Porta interna scorrevole esterno muro (a vista)

- **Configurazione:**

- **Versione 1:** A una anta (scorrimento a destra/sinistra)
- **Versione 2:** A due ante (scorrimento simmetrico/asimmetrico)

2. Descrizione Generale

Questa porta scorrevole è realizzata con elementi in **legno lamellare massiccio**, selezionato e stagionato, assemblati con tecniche che garantiscono stabilità dimensionale e resistenza nel tempo. Il prodotto viene fornito **allo stato grezzo, prelevigato o spazzolato**, pronto per ricevere la finitura desiderata (vernice, olio, cera, ecc.) da parte del cliente o di terzi. L'essenza lignea conferisce un'estetica naturale e versatile, ideale per ambienti che prediligono soluzioni a vista e di design.

A differenza delle porte a scomparsa, questo modello non richiede un controtelaio interno muro, ma scorre parallelamente alla parete, ottimizzando gli spazi con un'estetica pulita e moderna.

Non include alcun tipo di telaio (imbotte) perimetrale del vano muro.

3. Materiali Costruttivi

- **Legno Lamellare Massiccio:** Pino, Toulipière, Castagno, Rovere.
- **MDF:** Utilizzato esclusivamente per i pannelli interni lisci da 13 mm, impiallacciati.
- **Incollaggio:** Collante vinilico D4 resistente all'acqua (norma EN 204/205) o poliuretano, certificato per uso strutturale.
- **Ferramenta e Componenti di Scorrimento:**
 - **Kit Serratura/Maniglia:** Non incluso di serie e non predisposto con scasso, salvo richiesta specifica del cliente.
 - **Pernio di Scorrimento a Pavimento:** Incluso, da inserire nel pavimento per guidare il movimento dell'anta.
 - **Staffe di Aggancio:** Due staffe a forma "omega" sono fornite per l'aggancio dell'anta ai carrelli del binario.
 - **Binario in Alluminio:** Kit 0400 80 200 della ditta Krona Koblenz, con sezione 32x30 mm, adatto per un peso massimo dell'anta fino a 80 Kg.

4. Dettagli Costruttivi e Dimensionali

- **Anta (Telaio e Pannelli):**
 - Stesse caratteristiche della porta scorrevole interno muro, ma con dimensioni maggiorate per la copertura del vano muro.
 - Realizzata in **legno lamellare massiccio** delle essenze disponibili (Pino, Toulipière, Castagno, Rovere).
 - **Spessore montanti:** 44 mm.
 - **Larghezza montanti:** 112 mm.
 - **Bordo Sezione Montanti (a scelta):**
 - **Tipo 3:** Bordo sezione rettangolare.

- **Tipo 2:** Bordo sezione a mezzo toro.
- **Pannelli Interni al Telaio Anta (a scelta):**
 - **Opzione 1: Pannello Liscio da 13 mm:** Realizzato in **MDF di 11 mm** impiallacciato su entrambi i lati con essenza dello stesso tipo di legno del telaio porta (spessore impiallacciatatura 1 mm per lato).
 - **Opzione 2: Pannello Bugnato da 22 mm:** Realizzato in **legno lamellare massiccio**. Bordo perimetrale del pannello di larghezza 30 mm circa, ribassato a 13 mm di spessore per formare la bugna.
- **Assenza di Labbro di Battuta:** I bordi esterni del telaio anta sono lisci. L'anta non ha battuta di arresto intrinseca.
- **Zoccolo (Montante Orizzontale Basso):** Il bordo esterno inferiore del montante orizzontale basso (detto zoccolo), rivolto verso il pavimento, presenta un **canale fresato** per tutta la lunghezza dell'anta. Questo canale serve ad accogliere il pernio della guida a pavimento, garantendo il corretto allineamento e dirigendo il movimento di apertura e chiusura della porta.
- **Distanza dal Muro:** L'interno dell'anta, durante lo scorrimento, mantiene una distanza di circa **12 mm** dalla parete. Questo limita l'installazione di battiscopa nello spazio di scorrimento a spessori non superiori a **10/11 mm**.
- **Binario di Scorrimento:**
 - Composto da una **"trave" orizzontale in legno massello grezzo** della stessa essenza dell'anta, con una **sezione di 70x69 mm**.
 - Nel lato parallelo al pavimento, la trave presenta una **scanalatura** dove viene collocato e avvitato il vero **binario in alluminio** (specificato sopra).
 - Il binario in alluminio è completo di **due carrelli scorrevoli** (già inseriti nel binario) e **due fermi** per i carrelli, da bloccare in fase di ultimazione del montaggio dell'anta.
 - **Ancoraggio al Muro:** La trave deve essere ancorata saldamente al muro utilizzando **una delle seguenti modalità** (tasselli Fischer e viti non forniti):
 - **Fori frontali:** Utilizzando i fori appositi presenti nella trave, con tasselli Fischer e viti.
 - **Squadrette a "L":** Tramite tre squadrette a "L" da applicare al lato superiore della trave e al muro.
- **Mantovana:**
 - Realizzata in **legno massello** della stessa essenza di legno dell'anta e della trave, serve a coprire esteticamente il sistema di scorrimento superiore.
- **Montante Verticale di Battuta (Opzionale):**
 - È possibile richiedere l'inserimento di un montante verticale di battuta, da applicare a filo del vano muro sul lato di chiusura della porta.
 - Realizzato in **legno massello**, ha una **sezione di larghezza 50 mm per una profondità di 70 mm circa**, e un'altezza che va dal pavimento al sotto-trave. Il montante ha la stessa larghezza della trave, con la quale si congiunge superiormente.
 - Sul **lato dove l'anta va a battere**, si trova una **scanalatura profonda circa 8 mm e di larghezza 50 mm circa** per ospitare lo spessore del bordo della porta.
 - All'interno di questa scanalatura, ai vertici esterni, sono presenti delle fresature dove si andranno a collocare le **guarnizioni di battuta**.
 - Il montante, nel lato frontale rivolto verso il muro, ha un **canale di larghezza circa 15 mm**, che serve per inserire le viti di fissaggio al muro. Questo canale viene poi

chiuso da un **profilo di legno massello** (della stessa essenza) per nascondere le teste delle viti di bloccaggio.

- Il montante viene fissato al muro con tasselli Fischer e viti (non forniti).
- **Guarnizioni di Battuta:** (Solo se richiesto il montante di battuta) In EPDM o silicone, disponibili nei colori **Marrone** o **Bianca**.
- **Finitura Superficiale (Stato di Fornitura):**
 - **Grezzo, pronto per la finitura.**
 - **Lavorazione superficiale:**
 - **Prelevigato:** Superficie levigata con grana P120, carteggiatura finale, pronta per l'applicazione di vernici, oli o cere
 - **Spazzolato:** Superficie lavorata per esaltare la venatura e la texture naturale del legno, pronta per l'applicazione di vernici, oli o cere.
 - **Non trattato con vernici, oli, cere o altri protettivi.**

5. Dimensioni

- **Produzione su Misura:** Tutte le porte sono realizzate **su misura** per adattarsi perfettamente alle esigenze del cliente, con dimensioni in larghezza e altezza dei singoli componenti che variano in relazione alla misura fornita.
- **Dimensioni Anta Maggiorate:**
 - L'anta viene realizzata con una **larghezza maggiore di 30 mm per ogni lato** (ovvero +60 mm totali rispetto al vano muro) per consentire la copertura del vuoto del vano muro.
 - In altezza, questa misura maggiore si riduce a **15 mm** (ovvero +15 mm totali rispetto al vano muro).
- **Dimensioni Costanti:** Si specifica che gli **spessori** e le **larghezze dei montanti verticali e orizzontali del telaio anta (44 mm di spessore e 112 mm di larghezza)**, e le sezioni della **trave (70x69 mm)** e del **montante di battuta opzionale (50x70 mm)** rimangono standard e non variano indipendentemente dalle dimensioni complessive della porta.

6. Caratteristiche Tecniche e Prestazioni

- **Resistenza Meccanica:**
 - Durabilità cicli apertura/chiusura (EN 1191): **Classe 4 - 100.000 cicli**
 - Resistenza all'urto (EN 1192): **Classe 2**
- **Scorrevolezza:** Elevata scorrevolezza e silenziosità grazie al sistema di carrelli e binario, supportato dalla corretta interazione con la guida a pavimento e il canale nello zoccolo dell'anta.
- **Isolamento Acustico (se testato):** Generalmente inferiore rispetto alle porte a battente o scorrevoli interno muro con controtelaio.
 - Potere fonoisolante Rw (EN ISO 717-1): 18 dB (anta standard senza montante di battuta), 22 dB (con montante di battuta e guarnizioni). Questi valori dipenderanno anche dalla finitura finale applicata
- **Stabilità Dimensionale:** Ottima, grazie alla tecnologia del lamellare massiccio.
- **Peso Anta:** 30-50 kg a seconda dell'essenza

7. Note per Posa e Manutenzione

- **Posa in Opera:** Si raccomanda l'installazione da parte di personale qualificato. Fissare la trave al muro assicurandosi che sia perfettamente in bolla e che il muro sia idoneo a

sostenere il peso della porta in movimento. Se si opta per il montante di battuta, assicurarsi un fissaggio solido al muro.

- **Compatibilità Battiscopa:** Dato lo spazio di circa 12 mm tra l'anta e il muro durante lo scorrimento, si raccomanda l'utilizzo di **battiscopa con spessore massimo di 10/11 mm** lungo la parete interessata dal movimento dell'anta.
- **Preparazione alla Finitura:** Le superfici sono **prelevigate** o **spazzolate**. Prima dell'applicazione di qualsiasi finitura (vernici, oli, cere), si consiglia una leggera carteggiatura finale con carta a grana fine (es. P180-P220) per rimuovere eventuali fibre sollevate e preparare al meglio il legno all'assorbimento del prodotto. Pulire accuratamente la polvere.
- **Applicazione della Finitura:** Il cliente è responsabile dell'applicazione della finitura desiderata. Si consiglia l'utilizzo di prodotti specifici per legno di alta qualità e l'adesione alle istruzioni del produttore della finitura.
- **Manutenzione a Finitura Applicata:** La manutenzione dipenderà dal tipo di finitura applicata (vernice, olio, cera). Seguire le istruzioni del produttore della finitura.
- **Condizioni Ambientali:** Mantenere l'ambiente con umidità relativa tra il 45% e il 65% e temperatura tra 15°C e 25°C per preservare al meglio il legno sia prima che dopo la finitura. **Evitare l'esposizione diretta all'umidità o a sbalzi termici significativi prima della finitura.**

8. Garanzia e Certificazioni

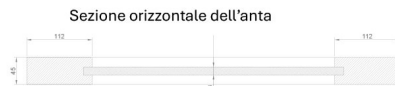
- **Garanzia:** 24 mesi come da normativa vigente. La garanzia sul legno lamellare copre difetti di fabbricazione e stabilità dimensionale. **La garanzia non copre problematiche derivanti da una scorretta preparazione alla finitura, un'applicazione inadeguata della finitura stessa o una manutenzione impropria del prodotto finito.**

9. Opzioni e Personalizzazioni

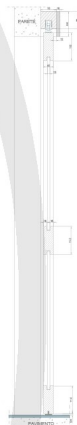
- **Essenze Legnose:** Pino, Toulipière, Castagno, Rovere.
- **Tipologia di Bordo Montanti Anta:** Tipo 3 (rettangolare) o Tipo 2 (mezzo toro).
- **Tipologia di Pannello Interno:** Pannello liscio in MDF impiallacciato da 13 mm o Pannello bugnato in lamellare massiccio da 22 mm.
- **Kit Serratura/Maniglia:** Predisposizione per scasso per kit serratura/maniglia a richiesta (kit non incluso).
- **Montante Verticale di Battuta:** Opzionale, con guarnizioni di battuta integrate.
- **Tipologia di Vetro (se presente):** Trasparente, satinato, temperato, stratificato, decorato.
- **Lavorazioni Superficiali:** Prelevigato, Spazzolato

10. Imballo

- **Telaio Anta:** Viene fornito **pre-assemblato**. Il suo imballo è costituito da una copertura in materassino, angolari e fasce laterali in poliuretano gommoso blu, e una scatola di cartone ondulato a 3 onde.
- **Trave Binario, Mantovana e Kit Ferramenta/Montante (se richiesto):** Imballati con foglio di cartone pluriball e scatola di cartone ondulato a 3 onde.
- **Etichettatura:** Indicazione del modello, dimensioni, essenza, lato di scorrimento, **stato "Grezzo" o "Spazzolato"**.



**MONTANTI VERTICALI
DEL TELAIO DELL'ANTA**



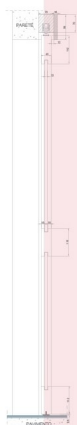
Sezione verticale dell'anta

**MONTANTI ORIZZONTALI
DEL TELAIO DELL'ANTA**



Sezione verticale dell'anta

**PANNELLI INTERNI
AL TELAIO DELL'ANTA**



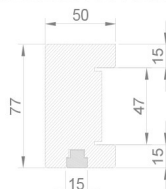
Sezione orizzontale del telaio (imbotte)



TRAVE BINARIO E MANTOVANA



Sezione orizzontale della battuta di chiusura



MONTANTE DI BATTUTA DELLA PORTA



**PORTE[®]
in KIT**

